



Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

1

INFORMAZIONI GENERALI

S.S.9 “Via Emilia”	Provvedimento di classificazione: Identificata dal Compartimento con nota prot. CBO-0021759-P del 11.06.2012 ai sensi dell’art. 2, comma 3, C.d.S..		
Oggetto dell'intervento “Variante di Castel Bolognese”			
Tipologia di intervento (2) N.O.			
Estensione 10,6 Km (Asse principale)			
Corridoio / Itinerario TEN NO		Cod. Progetto BO93	
Cod. CUP: F71B15000600001		Cod. SIL	
RUP o Resp. di Rif. Ing. Nicola Dinnella		Appaltabilità prevista nell'anno 2018	
Recapiti del RUP o Resp.		Tipo di procedura (3) Ordinaria	
Anno riferimento elenco prezzi 2008			

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento prevede la realizzazione di una variante alla sede storica che permetta di aggirare l'abitato di Castelbolognese, collegando la nuova infrastruttura prevista con piattaforma di tipo C1 alla viabilità provinciale esistente per innestarsi sulla S.S. 9 attuale.

Il progetto preliminare, redatto dal Comune di Castelbolognese unitamente agli elaborati relativi allo Studio Preliminare Ambientale, è stato sottoposto a procedura di assoggettabilità a VIA, conclusasi con Delibera della Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n° 1138 del 27/07/2011 che ha disposto l'esclusione dalla procedura di VIA.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PROGETTO PRELIMINARE			
Progettazione (6)	ESTERNA			
Costi di progettazione (7)				
Qualità della Progettazione (8)				
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
		70%	12/2017	09/2018
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
04/2017	09/2018		12/2018	
Tipologia di appalto prevista	Appalto lavori			
Previsione validazione del progetto	07/2018			

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	Nessuno
Fonti di finanziamento (11)	Nessuna
Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12) Nessuna	

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



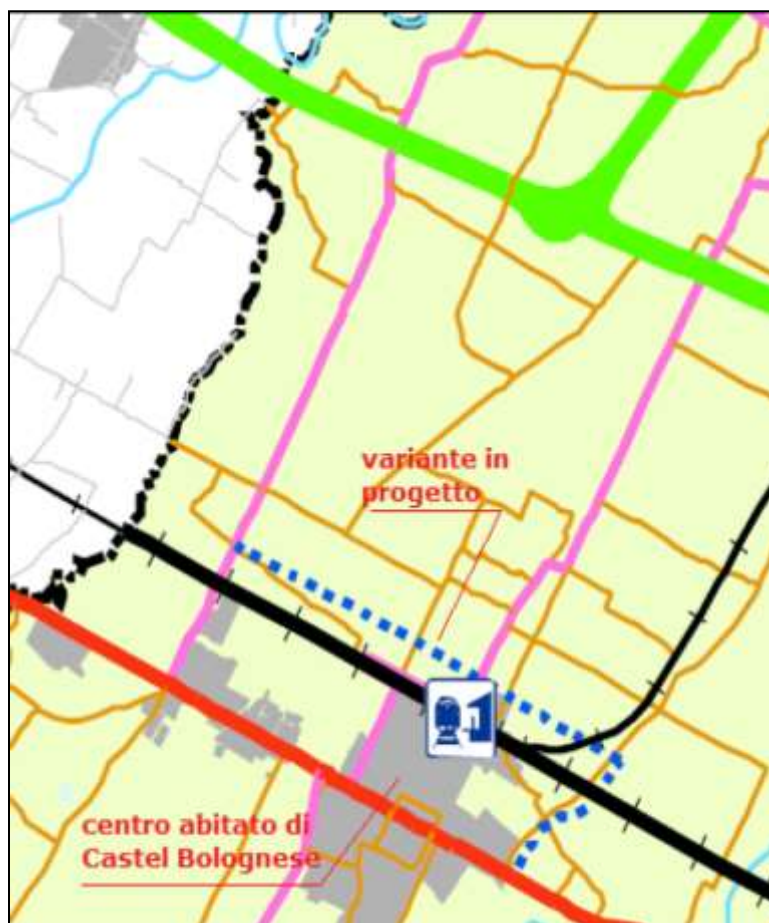
Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

PARERI	PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
	ARCHEOLOGICO			
	AMBIENTALE			X
	PAESAGGISTICO			
	CdS DPR383/94			

WEB	URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)
	Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	44°19'41"66 N	44°18'45"66 N
LONG.	11°46'42" E	11°49'05" E
ALTIT.	45m	38m



Strade di progetto

centro abitato di
Castel Bolognese

PLANIMETRIA GENERALE

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

b - Grado di maturità progettuale

b1

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	X (*)

(*) Progetto Preliminare da approvare

b2

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	X
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto	X (*)

(*) Procedura Assoggettabilità a VIA conclusa.

b4

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X

**b5 - Accettabilità sociale attesa**

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Il progetto preliminare è stato sottoposto a Verifica di assoggettabilità a VIA, conclusasi positivamente con prescrizioni.

5

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa**c1 - Rilevanza finanziaria**

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	X
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto si colloca su un tratto di SS9 in presenza di traffici particolarmente elevati, ed evidenzia una forte capacità di diversione del traffico dall'attuale SS9, migliorando sensibilmente i tempi di percorrenza e migliorando i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione grazie alla separazione tra il traffico locale di Castalbolognese e quello di attraversamento. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 5,76, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità



**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	VTMG SS9 attuale: Veicoli leggeri 23.025 Veicoli pesanti 3.140	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 13.815 Veicoli pesanti 2.200
Incidentalità / Punti neri (18)	17 incidenti con 21 feriti e 2 morti	Riduzione incidenti del 65% Riduzione feriti del 65% Riduzione morti del 75%
Tempi di percorrenza [h] (19)	6 minuti 10 secondi	3 minuti 40 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		
C		100%
D	70%	
E	30%	

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

L'intervento consiste nella realizzazione di una variante alla sede storica della Via Emilia, in corrispondenza dell'abitato di Castelbolognese.



Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori	Lavori a corpo e misura	23.364.485,98
TOTALE LAVORI		23.364.485,98
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	1.635.514,02
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		25.000.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	760.345,90
	Rilievi, accertamenti, indagini	62.500,00
	Allacciamento pubblici servizi	62.500,00
	Imprevisti	1.000.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	2.500.000,00
	Fondo art 113	250.000,00
	Spese per commissioni giudicatrici	25.000,00
	Spese per commissari ex art. 240	85.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00
	Spese per pubblicità e ANAC	50.000,00
	Spese per prove di laboratorio	325.000,00



QUADRO ECONOMICO

	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per attività di collaudo	37.550,00
	Oneri di legge su spese tecniche	5.902,00
	Spese per pronuncia compatibilità ambientale	18.424,32
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		5.222.222,22
ONERI DI INVESTIMENTO (11,2%)		3.384.888,89
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		33.607.111,11

Il Quadro economico è stato modificato sulla base di quello approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 0000372 del 15.01.2009. Gli oneri di investimento rispetto al quadro economico approvato sono stati ridotti all'11,2% dal 12,5%

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assestate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisorie per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.